

SV-Büro Streit
geprüfter Fahrzeugsachverständiger
Breslauer Str. 69, 94315 Straubing

Tel.: 09421/62294 E-Mail: lotharstreit@aol.com Handy: 0175/7224441

Herr
Freiherr von Ketteler
Elbinger Str. 14 - 16
94315 Straubing

Straubing, 27.02.2014

Bewertungsgutachten

LS 3/3/14

Auftrag durch
Besichtigungsdatum
Ort

Herrn Freiherr von Ketteler
27.02.2014
Freiherr von Ketteler
Elbinger Str. 14 - 16
94315 Straubing

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den .2017 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges hat auf der Basis des gültigen DAT Marktberichtes sowie unter Berücksichtigung aller sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

Händlerverkaufswert 24.500,00 € incl. MwSt.(19%) bei Regelbesteuerung

Fahrzeugart	Limousine	Anz. Türen / Anz. Sitze	4 / 4 (elektrische Vordersitze)
Fahrzeughersteller	Jaguar	Getriebe	Overdrive
Modell / Verkaufsbezeichnung	MK II Saloon 2.4	Polster / Farbe	Leder / schwarz
Fahrzeugidentnummer	1J3045DN	Anzahl Schlüssel	1
Erstzulassung / letzte Zulassung	01.06.1968	Wartungsheft	fehlt
nächste HU	fällig	Restlauf bis Service	0
Laufleistung	38621 MPH	Probefahrt	kurze Probefahrt auf Betriebsgelände
Farbe	gelb	Vorschäden	keine feststellbar
Kraftstoffart	Benzin	Nachlackierung	Ganzlackierung
Hubraum / Leistung	2483 ccm / 95 kw		

Bereifung / Felge

Achse / Größe	Hersteller	Bereifung	Profil (mm)
#1 185 SR 15	Pirelli	Speichenräder	5 / 5
#2 185 SR 15	Pirelli	Speichenräder	6 / 6

Reserverad: 185 SR 15 Speichenrad

Zulässigkeit Bereifung

alle Achsen zulässig

Verkehrssicherheit Bereifung

Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Untersuchung des Fahrzeuges ausreichend. Das Fahrzeug wurde von unten besichtigt.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

Es wurde eine kurze Probefahrt mit mäßiger Geschwindigkeit durchgeführt. Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Gebrauchsspuren:

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Vorschäden:

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich weder reparierte noch unreparierte Vorschäden festgestellt werden.

Schlußwort:

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige



Lothar Streit

