SV-Büro Streit
geprüfter Fahrzeugsachverständiger
Breslauer Str. 69, 94315 Straubing
Tel.: 09421/62294 E-Mail: lotharstreit@aol.com Handy: 0175/7224441

Herr
Stefan Prinz
Eschlspitzstr. 1 B

94339 Leiblfing

Straubing,, 09.08.2017

Bewertungsgutachten
LS 3/11/17

Auftrag durch	Stefan Prinz
Besichtigungsdatum	09.08.2017
Ort	Freiherr von Ketteler Elbinger Str. 14 – 16 94315 Straubing

Zusammenfassung und Ergebnis
Die auf den 09.08.2017 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges hat auf der Basis des gültigen DAT Marktberichtes sowie unter Berücksichtigung aller sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

Händlerverkaufswert 7.200,00 € incl. MwSt.(19%) bei Regelbesteuerung

Fahrzeugart	Motorrad	**Farbe**	schwarz
Fahrzeughersteller	Yamaha	**Kraftstoffart**	Benzin
Model / Verkaufsbezeichnung	XVZ 1300 RoyalStar	**Hubraum / Leistung**	1294 / 55
Fahrzeugidentnummer	JYA4NKN03TA017361	**Wartungsheft**	nicht vorhanden
Erstzulassung / letzte Zulassung	21.03.1996	**Probefahrt**	kurze Probefahrt auf Betriebsgelände
nächste HU	08 / 2018	**Vorschäden**	keine feststellbar
Laufleistung	71559 / abgelesen	**Kennzeichen**	ohne

Bereifung / Felge

	Herrsteller	Profil (mm)
vorne: 150/80 B 16 MC 71 H	Bridgestone	5 mm
hinten: 170/80 B 15 MC 77 H	Bridgestone	neu

Zulässigkeit Bereifung	alle Achsen zulässig
Verkehrssicherheit Bereifung	Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

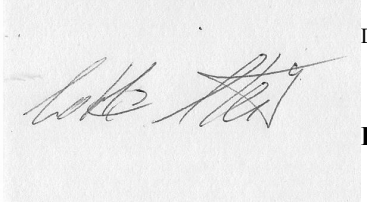
Umbauten:
Drag Bar Lenker, v. u. h. LED-Blinker, seitlicher Kennzeichenhalter, v. u. h. Eigenbau Custum Fender, Custum Endschalldämpfer, Custum Sitzschale (Eigenbau), vorverlegte Fußrastenanlage (Jardined).
Originalteile vorhanden, z.B. Fußrastenanlage und Endschalldämpfer.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:
Es wurde eine kurze Probefahrt mit mäßiger Geschwindigkeit durchgeführt. Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Gebrauchsspuren:
Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Vorschäden:
Am Fahrzeug konnten augenscheinlich weder reparierte noch unreparierte Vorschäden festgestellt werden.

Schlußwort:
Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Der Sachverständige

Lothar Streit