

SV-Büro Streit
geprüfter Fahrzeugsachverständiger

Breslauer Str. 69, 94315 Straubing

Tel.: 09421/62294 E-Mail: lotharstreit@aol.com Handy: 0175/7224441

Herr
Stefan Prinz
Eschlspitzstraße 1 B
94339 Leiblfing

Straubing, 15.08.2017

Bewertungsgutachten

LS 3/12/17

Auftrag durch	Prinz Stefan
Besichtigungsdatum	15.08.2017
Ort	Freiherr von Ketteler Elbinger Str. 14 – 16 94315 Straubing

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 15.08.2017 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges hat auf der Basis des gültigen DAT Marktberichtes sowie unter Berücksichtigung aller sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

Händlerverkaufswert 3 450,00 € incl. MwSt.(19%) bei Regelbesteuerung

Fahrzeugart	Motorrad	Farbe	schwarz
Fahrzeughersteller	Honda	Kraftstoffart	Otto
Modell / Verkaufsbezeichnung	CBR 900 RR	Hubraum / Leistung	893 ccm
Fahrzeugidentnummer	SC282106507	Wartungsheft	vollständig
Erstzulassung / letzte Zulassung	12.07.1993	Probefahrt	kurze Probefahrt auf Betriebsgelände
nächste HU	08 / 18	Vorschäden	keine feststellbar
Laufleistung	42971 / abgelesen	Kennzeichen	SR – KO 30

Bereifung / Felge

vorne: 130/70 ZR 16 M/C 61 W	Hersteller	Profil (mm)
hinten: 180/55 ZR 17 M/C 73 W	Bridgestone	3
	Bridgestone	2

Zulässigkeit Bereifung

alle Achsen zulässig

Verkehrssicherheit Bereifung

Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Umbauten:

Extrembikes Scheinwerfer Maske „Skorpion“ (nicht eingetragen), LSL 820 mm DragBar (Sonderlenker) (ABE), Highsider Lenkerenden Spiegel (E-Prüfzeichen), Spiegler Gabelbrücke, KOSO Digital Tachometer, Kellermann Lenkerenden Blinker (Ochsenauge), Spiegler Stahl-Flex Bremsleitungen vorne, Center Motorrad Design Bugspoiler, Wagner Wechselhöcker incl. Rückleuchte, BSM Edelstahl Endschalldämpfer, das komplette Motorrad wurde in Schwarz Matt mit Nieten Airbrush lackiert, Bridgestone Multikompound Reifen, Hochglanz polierte Felgen, Rahmen, Schwinge.

Werterhöhende Reparaturen:

2015 wurde Ventilspiel eingestellt und Vergaser überholt durch eine Honda Fachwerkstatt, Ritzel incl. Kette erneuert, Bremsbeläge vorne u. hinten erneuert, Motor komplett neu abgedichtet, 2016 wurde die Gabel vorne überholt u. der Motor incl. Vergaser fein abgestimmt.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

Es wurde eine kurze Probefahrt mit mäßiger Geschwindigkeit durchgeführt. Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Gebrauchsspuren:

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Schlußwort:

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

Lothar Streit

