SV-Büro Streit

geprüfter Fahrzeugsachverständiger im BDSH

Breslauer Str. 69, 94315 Straubing

Tel.: 09421/62294 E-Mail: lotharstreit@aol.com Funkrufnr.: 0175/7224441

Fahrzeugbewertung

Gutachter-Nr.: LS 04/14

Straubing, 27.02.2014

1. Auftrag:

Am 24.02.2014 erhielt ich von Herrn Ausgebergen den Auftrag, das näher beschriebene Fahrzeug zwecks Schätzung des Marktwertes eines Oldtimer - / Liebhaberfahrzeuges zu besichtigen.

2. Besichtigung:

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte durch Herrn Kfz.-SV Lothar Streit auf dem Gelände in der Elbinger Str. 14. Eine Probefahrt wurde durchgeführt.

3. Identitätsprüfung und Originalität:

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstellung der Fahrgestellnummer.

Modell	Jaguar MK II		
Karosserie	Saloon 2.4	Leistung	95 kw
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2483 cem
Farbe	blaumetalik	Tachostand	66740 km
Bereifung	185VR15	Erstzulassung	04.09.1968
Kennzeichen	BGL-JG 69	nächste HU	07/2014
FIN	1J30380DN	nächste AU	07/2014

4. Zustandsbewertung:

Es werden alle die Positionen beschrieben zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gilt.

Motor und Getriebe

Motor im guten gebrauchten Zustand. Gleichmäßiger Lauf, guter Zustand von Lager und Verschleißteilen. Nur geringe Gebrauchsspuren. Keinerlei Verschmierung oder Flüßigkeitsverluste.

Karosserie

Die Abstände der Spaltmase von Karosserie und Karosserieteilen bewegen sich wenn überhaupt erkennbar im Bereich weniger Millimeter. Das Öffnen und Verschließen aller Türen, sowie Motorhaube und Kofferraum funktioniert problemlos und ohne Versatz. Das Fahrzeug ist rostfrei.

Fahrzeuginnenraum:

Fahrzeuginnenraum im guten Zustand. Nur geringe Verunreinigung oder Abnutzung. Die Ausstattung (kompl. Fahrzeuginterieur) funktioniert und ist im originalen oder historischen entsprechendem Zustand.

Lack:

Guter Lackzustand, kaum Einschlüsse von Staub, keinerlei Pickel- oder Blasenbildung. Nur geringe Unregelmäßigkeiten im Lack erkennbar.

Verglasung:

Alle Glasteile (Windschutzscheibe, Heckscheibe, Seitenscheibe) sind im guten Zustand. Es sind keinerlei Risse, gesprungene Stellen oder Steinschlagschäden vorhanden.

Räder und Reifen:

Guter Reifenzustand ohne Beschädigung. Reifenbauart und Reifenformat entsprechen der historisch originalen Bereifung.

Chromteile:

Chrom ist im guten Zustand, keinerlei Kratzer oder Dellen . Kaum Eintrübungen oder Ermattungen erkennbar. Gute Spiegelung.

Anmerkung zur Fahrzeuguntersuchung:

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Daher verbleibt eine Risiko auf evtl. versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar, dann genauer zu beurteilen wären.

Oldtimerzustandsnote:

2 + (zwei plus)

5. Bewertungsergebnis:

Den Marktwert (Wert am Markt) schätze ich unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung, des Zubehörs und der Besonderheiten, sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit aufgefunden.

Marktwert:

52.500 € (zweiundfünfzigtausendfünfhundert)

Der angegebene Wert berücksichtigt die "Classic-Data "- Richtlinien und alle bekannt gewordenen Wert beeinflussenden Faktoren.

Zusätzliche Anmerkungen zur Fahrzeugbewertung:

Bei einer Bewertung sind neben dem Gesamtzustand eines Fahrzeuges auch wertbeeinflußende Faktoren wie Seltenheit, Karosserieform, Besitzverhältnisse und Historie von besonderer Wichtigkeit. Bei dem hier zu bewertenden Fahrzeug sind mehrere dieser Faktoren zu berücksichtigen, denn sie waren letztlich auch der Kaufgrund für den heutigen Fahrzeughalter.

:11				
B 04.09.1968 21 2051 22 Q00Q0000 -	2 9 1 P2 95/5000 T 175			
01 4 0200	18 4591 19 1695			
: IJ30380DN 35	20 1460 G 1430			
DIJAGUAR (GB)	12 13 Q —			
240	v> 177			
	7.1 961 72 913 7.3 -			
0.2	8.1 961 8.2 913 8.3 -			
	U3 85 U2- U3 85			
D3	0.1 - 0.2 - 5.1 5 5.2 -			
2 JAGUAR (GB)	6.40-15			
PERSONENKRAFTWAGEN	152 6.40-15			
GESCHLOSSEN	153 =			
V9 •	R Grau 117			
14 OLDTIMER	K			
P.3 Benzin	6 - 17 E 16 WP290692			
10 0001 10 0098 21 2483	21			
Wyordlagung fahrtrichtungsanzeiger vo.u.hischluss-u.bremsi				
euchten ohne abg.in-etwa-wirkung durch aas nachgewiesen die				
betableicherung durch hosch wegfahrsperre u lenkradkralle 8				
Is loses zubehör mitzuführen, AG erteilt zu 15.1-3:a.gan. 18				
5r15 83t***				